

Развязка и мост для олимпиады

Миллионы людей по всему миру с нетерпением ждут начала Зимних Олимпийских игр 2014 года, которые пройдут в российском городе Сочи. За время подготовки к олимпиаде город сильно преобразился – построено и реконструировано множество объектов, меняющих облик одного из самых красивых курортов России. Каждый из них представляет уникальную архитектурную ценность в образе нового Сочи. Особое внимание при разработке проекта олимпиады было уделено строительству транспортной инфраструктуры.

12 июля в Сочи состоялся торжественный ввод в эксплуатацию важнейшего объекта олимпийской транспортной инфраструктуры – двухуровневой автомобильной развязки «Аэропорт» на федеральной дороге А-149 Адлер – Красная Поляна. Она обеспечит комфортное сообщение между аэровокзальным комплексом Сочи, поселком Красная Поляна и Адлером.

В торжественном открытии приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Козак, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, заместитель министра регионального развития Юрий Рейлян, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев, мэр Сочи Анатолий Пахомов.

– Этот объект – транспортная развязка «Аэропорт», один из более чем 30 двухуровневых развязок, которые появились в период реализации программы «Развитие Сочи как горноклиматического курорта» и подготовки к олимпиаде, – отметил вице-премьер Дмитрий

Козак. – Эта цифра сопоставима с современными городами с населением свыше миллиона жителей, и в два раза больше, чем сейчас подобных объектов, например, в Казани. Я уверен, что сочинцы и миллионы гостей города-курорта будут рады комфортному проживанию в новых городских условиях. Несмотря на то, что насыщенность автомобильным транспортом в



Двухуровневая автомобильная развязка «Аэропорт» на федеральной дороге А-149 Адлер – Красная Поляна



Сочи, по некоторым данным, самая большая в стране, построенные развязки существенно облегчат участь горожан и гостей-автомобилистов при движении по городским трассам.

— Благодаря усилиям проектировщиков и строителей нам удалось возвести один из сложнейших объектов транспортной инфраструктуры в Сочи. Система разделения потоков автомобилей по разным уровням и направлениям позволяет ликвидировать главные предпосылки для возникновения пробок. Новая развязка отвечает не только высоким требованиям, накопленным в мировом опыте дорожного строительства, но и современным экологическим стандартам. Это особенно важно для данного региона с его уникальными природными характеристиками, — подчеркнул руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

Заказчиком строительства развязки «Аэропорт» выступили ФКУ ДСД «Черноморье», разработкой проектной документации занимался ЗАО «Институт «Стройпроект» из Санкт-Петербурга, а генеральным подрядчиком стало ОАО «Волгомост». Благодаря активному сотрудничеству этих организаций удалось спроектировать и воплотить в жизнь достойный объект транспортной инфраструктуры.

Работы по строительству объекта начались в 2010 году. За три года на участке протяженностью 2,6 км были возведены два путепровода, надземный крытый пешеходный переход, четыре автобусные остановки. Огромная работа проведена по оборудованию трассы — установлены 157 опор освещения, для чего было проложено свыше 4000 м кабельных линий. Так как объект строился в геологически опасном районе, то с целью предотвращения оползней возведено 116 погонных метров подпорных стен из монолитного бетона. Для уменьшения уровня шума установлены шу-



мозаичные экраны. Сочинское побережье известно своими обильными осадками, и это было учтено при строительстве развязки — здесь установлено пять локальных очистных сооружений. Кроме того, осуществлены компенсационные посадки зеленых насаждений, выполнены комфортные пешеходные тротуары, остановки общественного транспорта в полной мере оснащены устройствами и оборудованием для обслуживания маломобильных групп граждан.

Двухуровневая автомобильная развязка «Аэропорт» на трассе Адлер — Красная Поляна, соединяющая основную магистраль игр — дорогу А-149 — с трассой А-147 (М-27) Джубга — Сочи, имеет важное значение не только для жителей и гостей Сочи, но и для всего региона в целом. С учетом многократного увеличения ►



транспортного потока в дни спортивных соревнований развязка позволит предотвратить образование заторов, обеспечивая беспрепятственные заезды и выезды из международного аэровокзального комплекса, построенного к Олимпиаде-2014.

Новая транспортная развязка «Аэропорт» — не единственный значимый объект, находящийся в центре внимания в летние месяцы 2013 года. В августе ОАО «Волгомост» завершил строительство моста через реку Сочи. Этот объект олимпийской транспортной инфраструктуры, связывающий II и III очереди дублера Курортного проспекта, состоит из двух уровней. Верхний — автодорожный, а внизу сооружен еще один мост — пешеходный. Он оборудован пандусами и отвечает всем требованиям по организации комфортной среды для лиц с ограниченными возможностями. Пешеходный мост имеет противоскользящее покрытие, по всей длине установлено освещение, в целях безопасности смонтированы видеокamеры.

Новый 245-метровый сочинский автодорожный мост имеет четыре полосы для движения, расчетная скорость — 75 км/ч, со стороны жилой застройки установлены акустические шумозащитные экраны. В начале августа дорожники подвергли новый мост ше-

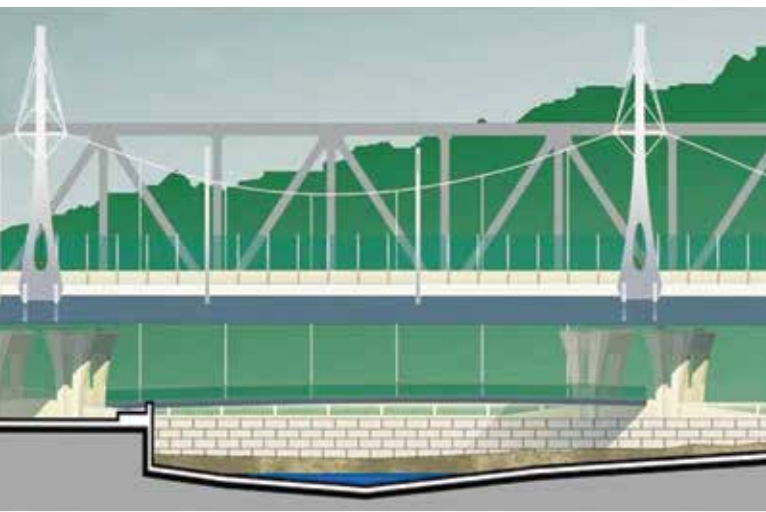
стическим испытаниям на прочность, которые завершились успешно. Для измерения фактических деформаций и напряжений в конструкциях, в том числе прогиба центрального пролета, определения опорных реакций и сравнения их с проектными были задействованы 12 машин общей массой 240 тонн. Проведенные испытания состояли из четырех схем загрузок пролетного строения на статическую нагрузку и прогон машин с различной скоростью через препятствие — на динамическую. 20 августа 2013 года объект получил положительную оценку Госкомиссии.

Особо стоит отметить архитектурную выразительность объекта: установленные над пролетным строением легкие арочные металлические пилоны придают всему сооружению образ «висячего» моста, помимо основного наружного освещения установлена дополнительная декоративная подсветка. Кроме того, промежуточные опоры имеют индивидуальную конструктивную особенность — пешеходные зоны проходят внутри опор автодорожного моста. Из всех транспортных переходов дублера Курортного проспекта подобная конструкция реализована только при строительстве моста через реку Сочи.

— Коллектив ОАО «Волгомост» может гордиться своим вкладом в Олимпиаду — завершая строительство, мы оставляем городу-курорту не просто объекты транспортной инфраструктуры, а красивые архитектурные сооружения, новые достопримечательности города Сочи, — отметил генеральный директор ОАО «Волгомост» Эдуард Железкин.

Вне всякого сомнения, новый федеральный мост в составе дублера Курортного проспекта не только полностью функционален, но и по праву займет достойное место в перечне самых красивых сооружений транспортной инфраструктуры Олимпийской столицы. —

Наиля Снигур



Мост через реку Сочи